



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:		Správa železnic, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY ING. JIŘÍ PELC		GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JIŘÍ PELC	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO RADIM CIKL	NAVRHL, VYPRACOVAL RADIM CIKL	KONTROLOVAL ING. JIŘÍ PELC		
KRAJ : Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ : Břeclav		STUPEŇ : DUSP+PDPS	
<b>Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav - t.ú. Břeclav – Podivín</b> SO 01-01-01 T.ú. Břeclav - Podivín, úprava trakčního vedení				ZAK. ČÍSLO 19125-01-1020	ARCH. ČÍSLO 2020230002
				MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 3xA4
				DATUM: 02/2021	
STAVEBNÍ TABULKA				ČÁST DOKUM. D.2.3.1	PŘÍLOHA 5

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽAR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA ⊥ x II STOJINA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA POD TK		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. ⊥ / II															
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	Vz	x	HL. POD TK		ks		ks		Ø mm	⊥		II						
					cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥						
2	370	22			HP80c		240/220	M36	2,5	8		1	3	14			8	BP 24	800x600	11	50	
	330		50	100	390	1	3							200								
		21	370	1	HP80c		240/220	M36	2,5	8		3	1	14		8		BP 24	800x600	11	50	
			330		50	100	390							3								
2	384	20			HP80c		240x260	M36	2,5	11		3	3	20		8		BP24	600x800	11	45	Stávající
	354		45	100	385	2	3					230	6									
		19	363	1	HP80c		240x260	M36	2,5	11		3	3	20		8		BP24	600x800	11	50	Stávající
			333		50	100	390					3	2	230		6						
2	385	18			HP80c		240x260	M36	2,5	11		2	3	20		6		BP24	600x800	11	45	Stávající
	355		45	100	385	3	3					230	8									
		17	363	1	HP80c		240x260	M36	2,5	11		3	2	20		6		BP24	600x800	11	45	Stávající
			333		45	100	385					3	3	230		8						
2	370	16			HP80c		240x260	M36	2,5	12		3	3	14		6		BP24	600x800	11	50	
	340		50	100	390	3	3					200	6									
		15	370	1	HP80c		240x260	M36	2,5	12		3	3	14		6		BP24	600x800	11	50	
			340		50	100	390					3	3	200		6						
2	373	14			HP80c		240x260	M36	2,5	11		2	3	20		6		BP24	600x800	11	50	Stávající
	343		50	100	390	3	3					230	8									
		13	362	1	HP80c		240x260	M36	2,5	11		3	2	20		6		BP24	600x800	11	55	Stávající
			332		55	100	395					3	3	230		8						
SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno 					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 11/2020				list č. 1					
					Stavba: Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav - t.ú. Břeclav – Podivín								navrhl : Radim Cíkl				listů : 2					
					SO: SO 01-01-01 T.ú. Břeclav - Podivín, úprava trakčního vedení												příloha : 5					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽAR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VYKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA POD TK		
					TYP		ROZM. I / II				Ø mm		⊥		⊥ x II							
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA				
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
2	370	K34					Kc	100x140									I	22	3	150		
					50	100	340															
		K33	350	1			Kc	100x140									I	22	3	150		
					50	100	340															
2	370	K30					Kc	100x140									I	22	3	150		
					50	100	340															
		K29	350	1			Kc	100x140									I	22	3	150		
					50	100	340															
2	387	24					HP80c	240x260	M36	2,5	11	3	3	20		8	BP14	600x800	10	50	Stávající	
					50	100	390					2	3	230		6						90/10
	357																					
		23	358	1			HP80c	240x260	M36	2,5	11	3	3	20		8	BP14	600x800	10	45	Stávající	
															6							90/10
				328		45	100	385					3	2	230			6				
SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno 					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2020		list č. 2					
					Stavba: Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav - t.ú. Břeclav – Podivín										navrhl : Radim Cíkl		listů : 2					
					SO: SO 01-01-01 T.ú. Břeclav - Podivín, úprava trakčního vedení												příloha : 5					